

Automatik | Motor | Panik | Für einflügelige Fluchttüren
Automatic | Motor | Panic | For single-leaf emergency exit doors



Inhalt
Contents

F24 Zeichnung F24 drawing	3-126
U24 Zeichnung U24 drawing	3-127
Technische Details Technical details.....	3-128
Funktion/Vorteile Function/benefits.....	3-128
Optionen Options	3-129
Artikeldaten Article details	3-133

1

2

3

4

5

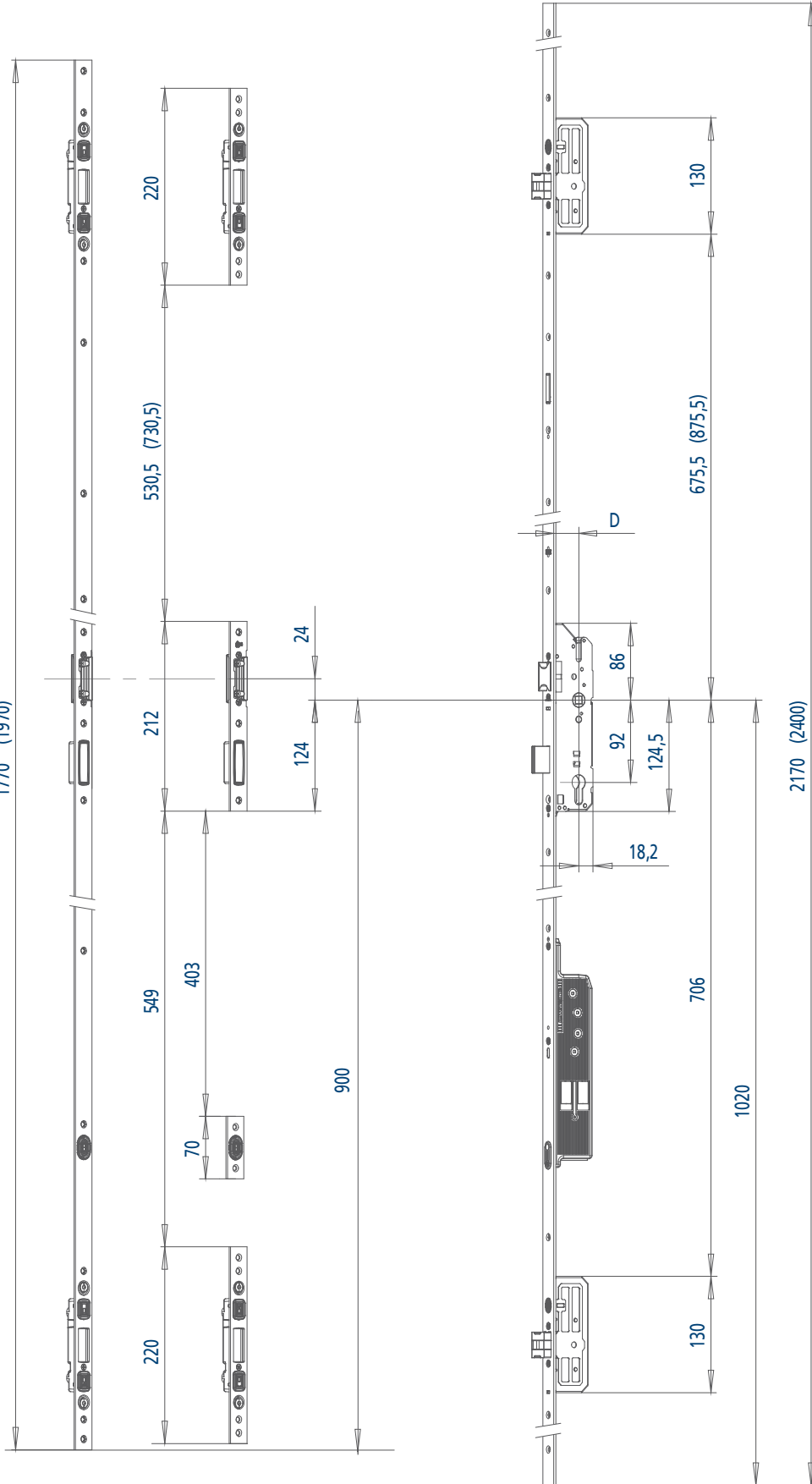
6



Typ 4 | Type 4



24



1

2

3

4

5

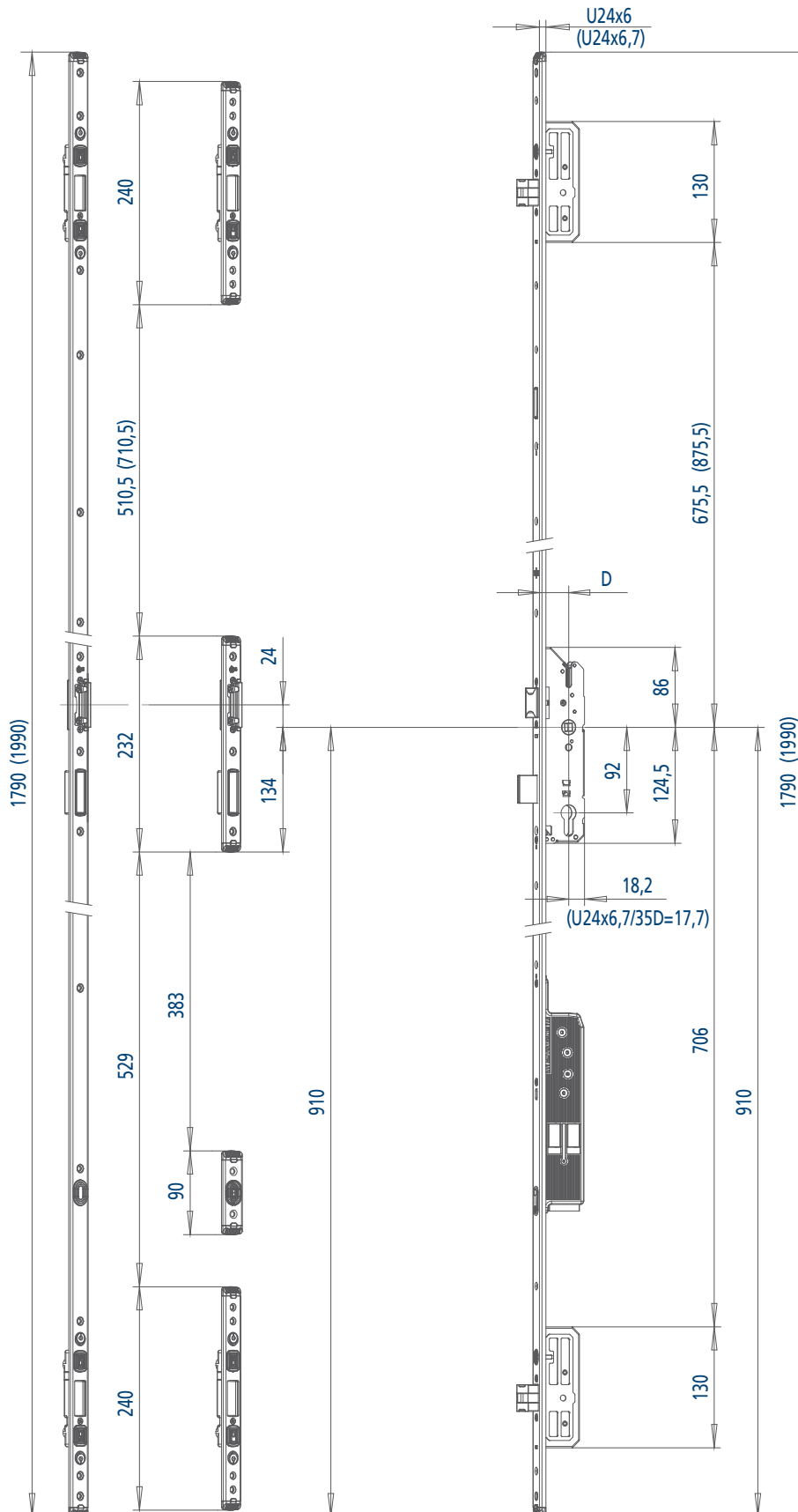
6



24



Typ 4 | Type 4



1

2

3

4

5

6

Automatische Mehrfachverriegelung mit Panikfunktion und motorischer Entriegelung für einflügelige Fluchttüren nach EN 179 und EN 1125

Technische Details

- Vorgerichtet für Profilzylinder (RZ auf Anfrage)
- Mit Wechsel
- 35, 40, 45, 55 mm Dornmaß (weitere auf Anfrage)
- 92 mm Entfernung (RZ 94 mm Entfernung)
- 9 mm Nuss
- 20 mm Riegel- und Fallenriegelausschluss
- Feuerschutz-Ausführung
- Mit Doppelmotor für die motorische Entriegelung
- Motorantrieb mit LED-Anschluss zur optionalen Verriegelungsanzeige an der Türaußenseite

Funktion

Beim Schließen der Tür fahren automatisch alle Fallen und der Hauptriegel aus. Geöffnet wird von innen durch Betätigung des Drückers oder der Panik-Griffstange, von außen über den Zylinderschlüssel. Zusätzlich ist eine motorische Öffnung über die Haussprechanlage, die FUHR Funk-Zutrittssysteme oder jedes andere Zutrittskontrollsystem möglich.

Beachten Sie bitte die ausführliche Beschreibung der Fluchttürfunktionen Seite 2-32 ff.

Vorteile

- Sichere Flucht im Notfall durch einfache Betätigung
- Komfortable, kraftvolle motorische Öffnung durch Zutrittskontrollsysteme
- Schnelle motorische Entriegelung innerhalb einer Sekunde
- Problemlose Erweiterung durch FUHR Funk-Zutrittssysteme
- Feuerschutz-Ausführung bereits Standard
- Erhöhte Sicherheit durch automatische Verriegelung
- Beim Schließen der Tür fährt der Hauptriegel ebenfalls automatisch aus
- Robust und langlebig – getestet auf mind. 200.000 Betätigungen
- Panikfunktion B und E lieferbar
- Panikfunktion E rechts und links verwendbar
- Panikfunktion E auch mit Schaltkontakten für die Drücker-, Riegel- und Zylinderüberwachung lieferbar (autotronic 834PK) sowie für Servotechnik
- Kein Freilaufzylinder erforderlich
- Zertifiziert gemäß DIN 18251, EN 15685, EN 14846, EN 179/EN 1125 und VDE
- VdS-Anerkennung Klasse A
- Geeignet für Systemprüfungen gemäß EN 1627 ff. bis RC3

Automatic multipoint locking system with panic function and motorised unlocking for single-leaf emergency exit doors according to EN 179 and EN 1125

Technical details

- Prepared for profile cylinder (RC on request)
- Latch retractable via key
- 35, 40, 45, 55 mm backset (others on request)
- 92 mm centre (RC 94 mm centre)
- 9 mm follower
- Throw of deadbolt and deadlocking latch: 20 mm
- Fire-resistant design
- Motorised unlocking by twin motor
- Motor-drive equipped with LED connector for lock status indication on the outside of the door

How it works

When the door closes, all latches and the main deadbolt automatically extend. The door is opened from the inside using the lever or panic push bar, or from the outside with the cylinder key. The door can also be opened by motor via the building's intercom system, via a FUHR radio access system or any other access control system.

Please refer to the detailed description of the functions of emergency exit doors on page 2-32 ff.

Benefits

- Safe escape is guaranteed in case of emergency by simply actuating the lever
- Convenient, powerful motorised opening with access control systems
- Motorised unlocking takes less than a second
- Easy to add FUHR radio access control systems
- Fire-resistant design as standard
- Additional security as locking is automatic
- When the door closes, the main deadbolt also automatically extends
- Sturdy and durable – tested to withstand at least 200,000 operating cycles
- Panic functions B and E available
- Panic function E for non-handed use
- Panic function E also available with switching contacts for monitoring lever, deadbolt and cylinder (autotronic 834PK) as well as for servo technology
- No freewheel cylinder required
- Certified according to DIN 18251, EN 15685, EN 14846, EN 179/EN 1125 and VDE
- VdS approval class A
- Suitable for system tests up to RC3 according to EN 1627 ff.

1

2

3

4

5

6